

## **41.1 – VÝTAH CV 01** **TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

**Stavba:**

**Místo:**

**Zhotovitel**

**a investor:**

**Vypracoval:**

**Stupeň PD:**

**Datum zpracování:**

**Ostravská univerzita - Koleje Jana Opletala**

Kranichova 1433/8, 710 00 Slezská Ostrava

k.ú. Slezská Ostrava 714828

Ostravská univerzita

Dvořákova 7, 701 03 Ostrava

Ing. Petr Eitler, Ing. Tomáš Rychlý

Dokumentace pro provádění stavby

11/2024

## **TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU CV 01**

### **Základní technické údaje**

Provedení	Elektrický <b>evakuační</b> osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem.
Jmenovitá nosnost	1000 kg, max. 13 osob
Jmenovitá rychlost	min. 1 m/s
Zdvih	13,25 m
Počet stanic	5 stanic
Přední vstupy	5
Zadní vstupy	0
Normy a předpisy	EN 81-20:2020 EN 81-70:2021+A1:2022

### **Šachta**

Rozměry šachty	1670 mm šířka x 2440 mm hloubka
Hloubka prohlubně	1100 mm
Horní přejezd	4900 mm (po ŽB konstrukci stropu)
Provedení šachty	Železobetonová šachta

### **Mechanické komponenty**

Pohon	Bezpřevodový
Jmenovitý proud	17 A
Záběrový proud	20 A
Typ osvětlení šachty	LED
Hl. pojistky v rozv.	16 A
Přívod proudu	3 x 400V / 50 Hz
Vodítka a příslušenství	Vodítka kabiny a vyvažovacího závaží jsou speciální ocelové profily. Tyto profily jsou ukotveny s ohledem na materiál stěny šachty pomocí odpovídajících kotevních prvků.  Způsob ukotvení: Průvlakové kotvy do betonu

Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.
------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Kabina

Vnitřní rozměry kabiny	Šířka 1100 mm Hloubka 2100 mm Výška 2200 mm
------------------------	---------------------------------------------------

Rozměr dveří	900 x 2100 mm
Výška dveř. otvoru	2280 mm



Servisní panel pro údržbu a nouzové osvětlení	Umístěn v 5. podlaží. Zabudováno v rámu šachetních dveří, bez požární odolnosti. Materiál broušená nerezová ocel.
-----------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Konstrukce kabiny	Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodíci čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. Dodatečná ventilace je zajištěna ventilátorem. Kabina je navržena jako neprůchozí.
-------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Stěny kabiny	Vertikálně orientované panely, materiál strukturovaná nerezová ocel. Sklopné sedátko – nerez dle ČSN EN 81-70
--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Strop kabiny	Barevná ocel, přímé kruhové LED osvětlení. Poklop ve stropě kabiny.
--------------	---------------------------------------------------------------------

Podlaha kabiny	PVC, barva šedočerná
----------------	----------------------

Příslušenství	Zrcadlo na zadní stěně Madlo z broušené nerezové oceli na levé boční stěně Okopová lišta z broušené nerezové oceli
---------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Dveře

Typ dveří	Dvoupanelové stranové, levé
Požární odolnost	minimálně EI 15
Materiál kabin. dveří	Strukturovaná nerezová ocel
Rám dveří	Standardní rám



Materiál šachet. dveří	Strukturovaná nerezová ocel
Značení nástupišť	1-5

### Ovládací prvky kabiny

Počet ovládacích panelů v kabině	1 ks
Provedení panelu	Materiál krycí desky z broušené nerez LCD displej Tlačítka kulatá, podsvětlení Reliéfní značení Zelené tlačítko hlavní stanice Štítky s Braille znaky vedle tlačítek Tlačítko pro zavření a pro otevření dveří Požární jízda – klíčový přepínač Klíčový přepínač – půl-cylindrická vložka



### Ovládací prvky v nástupišti

Kombinace přivolávaců	Materiál broušená nerezová ocel Tlačítka kruhová, podsvícená (barva bílá) Klíč. přepínač (požární jízda) – půl-cylindrická vložka
-----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



### Signalizační prvky v nástupišti

Kombinace indikátorů	Ukazatel polohy kabiny a ukazatel příštího směru jízdy v každém nástupišti LCD displej, segmentový Umístění na dveřním rámu
----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



## Bezbariérovost a bezpečnost

Gong v kabině	Akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů
Zabezpečení vstupu do kabiny	Světelná clona pro zajištění maximální bezpečnosti při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.
Hlásič pater	Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny
Nouzový vypínač	Nouzový vypínač stop v kabině
Akustická podpora pro hendikepované	Zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz
Indukční smyčka	Indukční smyčka, anténa předinstalována
Nouzový interkom	Nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu
Akustické zamykání šachetních dveří	Zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

## Doplňky preventivní ochrany

Automatické vyrovnávání polohy kabiny	Automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici
Nouzové osvětlení kabiny	Nouzové osvětlení kabiny, separátní osvětlení
Příprava na zapojení nouzového zdroje	Příprava v rozvaděči výtahu na připojení nouzového zdroje (DAG)
Požární jízda	ANO
Detekce požáru	Detekce požáru, manuální spínač, dveře zavřené
Nehořlavá kabeláž (bezhalogenová)	Bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě, týká se zapojení v šachtě a kabině
Osvětlení šachty	Osvětlení šachty výtahu, bezhalogenová kabeláž
Obousměrný komunikátor	Obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu

## Eco-efektivita

Provoz osvětlení kabiny Automatické ovládání osvětlení v kabině

Rezistorové brždění / Rezistorové brždění, bez rekuperace  
Rekuperační pohon

Pohotovostní režim Standby režim ovládacího panelu, pohonné jednotky a signalizace